



“DET VAR IKKE DET SAMME SOM AT FÅ ET BARN – MEN DET VAR TÆT PÅ!”

Interview med elektrikerlærling, Kenneth Jakobsen om at deltage i Verdens Vildeste Brobyggere 2023. Om at lykkes med at bygge en bro i et fællesskab af vidt forskellige fagligheder – og at føle sig ganske stolt over det.

Da Kenneth Jakobsen sammen med 11 andre lærlinge, elever og studerende på sit hold fik at vide, at de til Verdens Vildeste Brobyggere 2023 skulle bygge en flydebro meldte forvirringen sig på banen, men blev hurtigt overtaget af kreativt gå-på-mod: “Jeg blev overrasket, da det ikke er en typisk bro man ser i landskabet herhjemme, men vi tog udfordringen op og gik i gang med at finde ud af, hvordan vi kunne få det bedste ud af det,” siger han og fortsætter: “Det ligger i ordet, at den skulle flyde på vandet i modsætning til de andre broer, som går fra bred til bred – og vi skulle tænke anderledes kreativt i konstruktionen og designet. Vi startede med at tænke på skibe og på, hvordan man kunne inkorporere flydende elementer. Og så ellers finde ud af at gøre den stabil. Vand er trods alt et ret løst materiale at basere noget på, og vi skulle tage højde for skiftende vandstande i kanalen.”

Hvordan oplevede du samarbejdet, på tværs af holdets meget forskellige fagligheder?

“I den indledende designproces blev bygningskonstruktørerne og ingeniørerne hurtigt kreative, og begyndte at snakke om og tegne, hvad der kunne lade sig gøre og ikke lade sig gøre. Da vi rykkede på værksted trådte håndværkerne meget mere frem og tog styring på broens forskellige dele. Særligt var tømrerne meget kreative i deres løsninger, mens akademikerne fik mere projektledende karakter og det fungerede rigtig godt.”

Var der noget i samarbejdet på holdet, som stod særligt ud eller overraskede dig?

“Sammenlignet med at være på en byggeplads ude i den virkelige verden, var vi meget et samlet hold. Vi sprang lyn-

hurtigt til på hinandens fagligheder, når der var brug for det – og selv hjalp jeg til på både smede- og tømrerdelen. Det kan man ikke forvente på en byggeplads – der holder man sig til sit eget fag, altid."

"Hvis vi skal blive lidt ved dit eget fag – hvad er det ved elektrikeruddannelsen, du er draget af?"

"Du ser tingene blive hængt op, der kommer lys i lamperne, når du tænder på afbryderen – du får rent faktisk udført noget i løbet af dagen. Når du går tur i byen kan du pege og sige: "jeg er en af grundene til, at dén bygning står der i dag!" Det er landemærker, du er med til at skabe, og det trives jeg godt med."

Efter halvanden måned med forberedelser og præfabrikation på værksted byggede dit hold en flydebro under massivt pres på kun syv timer til Verdens Vildeste Brobyggere i Aalborg.

Hvordan følte det, da broen stod færdig?

"Da dagslyset forsvandt, og broen stod der med lys på fik jeg en tilfredshedsfølelse og følte mig stolt. Vi løste den opgave, vi havde fået stillet. Broen kunne flyde og bære 12 personer – og så synes jeg, at lyset understøttede broens

A-form og at det oven i købet så pænt ud!" siger Kenneth og fortsætter. "Nu har jeg to børn. Og ikke at det var det samme som at få et barn – men det var tæt på!"

Hvad tager du med dig videre fra Verdens Vildeste Brobyggere?

"Jeg har fået fornyet og større indsigt og respekt for andre fag og udførelsen af deres arbejde. Jeg har oplevet på tættest hold, hvordan vores konstruktører og ingeniører arbejdede på højtryk, før vi andre overhovedet begynder at overveje at skrue ting sammen," siger Kenneth og afslutter: "Vi havde en klar mission – og vi løste den."

Overvejer du at blive elektriker?

Læs meget mere om uddannelsen på ug.dk

Læs mere om Verdens Vildeste Brobyggere på brobyggere.dk



Flydebroen, som Kenneth Jakobsen var med til at bygge i Aalborg 2. juni 2023. Foto: Baghuset