



“PLUDSELIG LØD DET HULT I ALLE HJØRNER!”

Interview med anlægsstruktørlærling, Benjamin Jensen, som var en del af vinderholdet buebro i Verdens Vildeste Brobyggere 2023. Om at få klumper i halsen og at lære andre faggrupper at kende på tætteste hold.

“Og vinderen af Verdens Vildeste Brobyggere 2023 er..... hold buebro!” Efter syv timer, hvor Benjamin Jensen sammen med sine 11 holdkammerater byggede en 12 meter bred buebro i beton, stål og træ under massivt pres, var det med enorm glæde og stolthed, at han hørte sit hold blive udråbt som vindere af brobygningskonkurrencen i Aalborg: “Jeg ved slet ikke, om jeg kan beskrive det. Det var en skidefed følelse – at noget er gået så godt, når man har brugt så lang tid på det!”

Tag os lidt med på rejsen hen mod, at du og dit hold stod som vindere af Verdens Vildeste Brobyggere med en check på 50.000 kroner. Hvordan begyndte det?

“Vi satte os rundt om et bord og startede med at få nogle ideer og tegninger på papiret, så vi alle lidt havde en idé om, hvilken vej vi skulle gå. Vi kom alle med inputs til, hvordan vi kunne gøre det bedst. Elektrikeren kom med sin viden, jeg kom med min – og så kørte det ellers: bygningskonstruktørerne lavede arbejdstegninger, og til sidst beregnede inge-

nørerne alle tegningerne for at sikre, at broen rent faktisk kunne holde.”

Kom noget bag på dig i den proces?

“Jeg anede ikke, at bygningskonstruktørerne havde så meget at lave! Og så syntes jeg, det var spændende at være tæt på ingeniørens arbejde og måden, de beregner på. Det at bygge noget blev sat i et større perspektiv for mig, for eksempel da jeg fandt ud af, hvor meget ingeniøreren skal regne på, når der skal bygges en sikker bro over en fjord.”

Så du oplevede at få nye perspektiver og syn på andre fagligheder?

“Som anlægsstruktør går jeg op ad mange fagligheder hver eneste dag, så jeg kender en del til dem, men også handelslevererne var jeg særligt imponeret over her i Verdens Vildeste Brobyggere. Når en materialelevering ikke var dukket op, rykkede de så hurtigt og fik det hver gang løst.”

Stødte I på noget uventet undervejs, mens I forberedte broens elementer på værkstedet ?

“Vi fik en klump i halsen, da vi skulle støbe vores betonelementer. Da vi havde støbt, og det egentlig var gået fint, bankede vi på betonen for at tjekke, at alt var, som det skulle være. Pludselig lød det hult i alle hjørner”, fortæller Benjamin og fortsætter: “Vi borede for at tjekke, hvad der var i vejen, og det viste sig, at al betonen var helt hul. Med andre ord; havde vi ikke opdaget det på værkstedet ville hele broens fundament have manglet på konkurrencedagen! Jakob, som var bygningskonstruktør på holdet, og jeg lykkedes med at redde det, men der var godt nok pres på.”

Hvad var fejlen, helt konkret?

“Beton findes i forskellige typer – en flydende slags og noget, som er mere tykt i det. Denne her beton var ikke flydende, så der var ikke kommet nok beton ud i hjørnerne, selvom vi forsøgte at røre det så godt, vi kunne med en vibrator, som er sådan en stav, man jævner og rører betonmassen ud med.”

Hvordan fungerede samarbejdet på dit hold?

“Vi kørte det hele tiden sådan, at det svære tømrerarbejde – det tog tømreren sig selvfølgelig af, ligesom at jeg tog mig af alt struktør-relateret. Men vi var også gode til at tilbyde

hinanden vores hænder – så der blev delt opgaver ud, på tværs af vores fag,” fortæller Benjamin og fortsætter: “Jeg skruede for eksempel alle brodækkene sammen og de skeletter, som du gik på, på selve broen. Der var faktisk ikke nogle af fagområderne, jeg ikke nåede at have i hænderne.”

Så hvad vil du konkludere, at du fik ud af at deltage i Verdens Vildeste Brobyggere?

“Du kommer til at lære meget mere om andre faggrupper, lærer at arbejde under pres og hele tiden holde hovedet koldt, så det kører glat og der ikke sker fejl,” siger Benjamin og slutter af: “Og så lærer du at bygge en ægte bro. Det er altså fedt at have med i bagagen!”

Overvejer du at blive anlægsstruktør?

Læs meget mere om uddannelsen på [ug.dk](https://www.ug.dk)

Læs mere om Verdens Vildeste Brobyggere på [brobyggere.dk](https://www.brobyggere.dk)

